

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kesimpulan yang bisa diambil dari penelitian tentang analisa *Precondition for Unsafe Act* dan berdasarkan hasil pengamatan penulis saat praktek layar hampir mengalami kecelakaan dalam proses bongkar muat cocok dengan hasil pengolahan data R_{total} dari kuesioner dengan menggunakan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP), antara lain :

1. *Precondition for Unsafe Act* berperan dalam kecelakaan laut yang dimana hasil dari pengolahan data didapat faktor kondisi operator dan faktor personal menjadi faktor yang lebih tinggi dengan nilai yang sama yaitu 40 persen dan faktor lingkungan menempati nilai 20 persen dari total nilai yang diberikan.
2. Persepsi perwira laut tentang *Precondition for Unsafe Act* adalah faktor kondisi dan faktor personal lebih tinggi daripada faktor lingkungan. Dalam *sub-faktor* lingkungan, faktor lingkungan teknologi lebih tinggi daripada faktor fisik. Dalam *sub-faktor* kondisi operator, faktor kondisi mental yang merugikan lebih tinggi daripada faktor *fisiologis* dan keterbatasan fisik/mental. dalam *sub-faktor* personal, faktor kesiapan personal

lebih tinggi daripada faktor *crew source management*. Faktor-faktor tersebut yang tinggi sangat berpengaruh terhadap kecelakaan laut berdasarkan faktor dari *Precondition for Unsafe Act*.

B. Saran

Sebagai upaya pencegahan kecelakaan laut yang sering terjadi, penulis

menyarankan beberapa hal yang diharapkan bahwa pencegahan tindakan yang menyebabkan kecelakaan dapat segera diidentifikasi :

1. Disarankan kepada perusahaan pelayaran dan awak kapal bahwa peran *Precondition for Unsafe Act* wajib diperhatikan agar dapat mengurangi potensi kecelakaan dalam pemuatan diatas kapal.
2. Agar persepsi perwira laut terhadap faktor-faktor dan sub-faktor *Precondition for Unsafe Act* wajib memperhatikan dan menginformasikan *crew* diatas kapal untuk memperhatikan bahwa faktor kondisi dan faktor personal lebih tinggi daripada faktor lingkungan. Dalam *sub-faktor* lingkungan, faktor lingkungan teknologi lebih tinggi daripada faktor fisik. Dalam *sub-faktor* kondisi operator, faktor kondisi mental yang merugikan lebih tinggi daripada faktor *fisiologis* dan keterbatasan

fisik/mental.dalam *sub-faktor* personal, faktor kesiapan personal lebih tinggi daripada faktor *crew source management*.

